

1. Wymagania techniczne minimalne

Parametry ogólne

- napęd elektryczny,
- homologacja lub dopuszczenie umożliwiające użytkowanie jako pojazd wolnobieżny,
- minimum dwa miejsca siedzące,
- kabina zamknięta z drzwiami,
- minimalna prędkość przejazdowa nie mniej niż 20 km/h
- maksymalna prędkość ograniczona do nie więcej niż 30 km/h,
- ładowność minimum 800 kg,
- masa własna nie większa niż 1 100 kg,
- uciąż minimum 250 kg,
- długość całkowita nie większa niż 4 000 mm,
- szerokość całkowita z lusterkami nie większa niż 1 700 mm,
- wysokość całkowita nie większa niż 2 000 mm,
- promień skrętu nie większy niż 5 m.

Układ napędowy

- silnik elektryczny o mocy ciągłej minimum 5 kW,
- moc maksymalna minimum 7 kW,
- zasilanie akumulatorowe 48 V lub równoważne,
- zestaw akumulatorów (kwasowo – ołowiowych) trakcyjnych umożliwiający pracę przez minimum jedną zmianę roboczą przy typowym obciążeniu,
- ładowarka pokładowa wraz z przewodem ładującym,
- system uzupełniania elektrolitu dla akumulatorów obsługowych lub rozwiązanie równoważne niewymagające okresowego uzupełniania.

Układ jezdny

- zawieszenie przednie niezależne lub równoważne zapewniające komfort eksploatacji,
- zawieszenie tylne dostosowane do przewozu ładunków,

- hamulce hydrauliczne lub równoważne,
 - hamulec postojowy mechaniczny lub elektryczny,
 - koła minimum 13”
 - ogumienie całoroczne przystosowane do eksploatacji na terenach przemysłowych.
-

2. Zabudowa

Skrzynia ładunkowa

- skrzynia ładunkowa wykonana z aluminium, stali ocynkowanej lub materiału równoważnego odpornego na korozję,
- minimalne wymiary przestrzeni ładunkowej:
 - długość: 1 700 mm,
 - szerokość: 1 200 mm,
 - wysokość burt: 300 mm,
- możliwość otwierania burt z co najmniej trzech stron,
- punkty mocowania ładunku.

Wposażenie dodatkowe

Pojazd musi być wyposażony w:

- panel ochronny pomiędzy kabiną a przestrzenią ładunkową,
 - uchwyty do mocowania ładunku,
 - koło zapasowe,
 - zamykane skrzynki narzędziowe o łącznej pojemności minimum 40 l,
 - relingi dachowe lub równoważny system transportu lekkich ładunków,
 - urządzenie sprzęgające umożliwiające holowanie przyczepy wraz z instalacją elektryczną,
 - przedni zderzak ochronny,
 - tylne chlapacze,
 - zabezpieczenia tylnych lamp przed uszkodzeniami mechanicznymi.
-

3. Kabina operatora

Kabina powinna zapewniać komfortową pracę w warunkach całorocznych i być wyposażona w:

- pełne drzwi boczne z możliwością wentylacji,
 - ogrzewanie kabiny,
 - podgrzewaną przednią szybę lub rozwiązanie równoważne zapewniające skuteczne odparowanie i odmrażanie,
 - wycieraczkę i spryskiwacz szyby przedniej,
 - lusterka zewnętrzne,
-

4. Oświetlenie i bezpieczeństwo

- światła przednie i tylne wykonane w technologii LED lub równoważnej,
 - światła pozycyjne,
 - kierunkowskazy,
 - światła hamowania,
 - sygnał dźwiękowy podczas cofania,
 - sygnał cofania,
 - pasy bezpieczeństwa.
-

6. Gwarancja i serwis

- gwarancja minimum 24 miesiące,
 - pełny zakres gwarancji dołączony do oferty wraz z kosztami wynikającymi z przeglądów gwarancyjnych,
 - autoryzowany serwis na terenie Polski,
 - dostępność części zamiennych przez minimum 5 lat od daty dostawy,
 - dostarczenie dokumentacji technicznej i instrukcji obsługi w języku polskim.
-

7. Dostawa

W ramach zamówienia wykonawca zapewni:

Pojazd elektryczny – 2.szt

- dostawę pojazdu do siedziby Zamawiającego w Gdańsku,
- uruchomienie pojazdu,
- szkolenie użytkowników z zakresu obsługi i eksploatacji.

Kryterium równoważności

Wszelkie wskazane parametry należy traktować jako minimalne. Zamawiający dopuści rozwiązania równoważne pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że oferowany pojazd spełnia wszystkie wymagania funkcjonalne, eksploatacyjne i techniczne określone w niniejszym opisie.